



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

CÁMARA DE DIPUTADOS	
MESA DE MOVIMIENTO	
24 JUL 2019	
Recibido.....	Hs.
Exp. N°.....	C.D.

PROYECTO DE COMUNICACIÓN

La Cámara de Diputados de la Provincia de Santa Fe vería con agrado que el Poder Ejecutivo a través de los organismos correspondientes informe si la empresa General Motors presentó un nuevo pedido de Proceso Preventivo de Crisis para justiciar la suspensión de tareas hasta el 29 de julio ya que es una empresa que, según su último balance, facturó nada menos que 51.611 millones de pesos, colocándose en el puesto 34 entre las mil empresas que más venden. Los principales puntos a responder son los siguientes:

Si la empresa General Motors presentó un nuevo pedido de Proceso Preventivo de Crisis que explique los motivos de la suspensión del personal hasta el 29 de julio de 2019.

Si la citada empresa aduce problemas económicos o financieros ante los ministerios de Trabajo y Producción de la provincia.

Si el balance presentado por la empresa que presenta un volumen de facturación de 51.611 millones de pesos en 2018, cuáles son los fundamentos para la extensión de las suspensiones de los trabajadores.

Si existe algún anuncio de futuros emprendimientos de parte de la empresa a alguna de las carteras del gobierno provincial.

Si la empresa viene cumpliendo en tiempo y forma con todas sus obligaciones con el fisco provincial.


CARLOS DEL FRADE
DIPUTADO PROVINCIAL



CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

FUNDAMENTOS

Señor Presidente:

La empresa General Motors (GM) y el gremio SMATA acordaron vacaciones para el personal de la planta de Alvear entre el 15 y el 29 de julio, por lo cual solo una treintena de trabajadores estarán operativos en la segunda quincena de este mes.

Voceros de GM aclararon que "en diálogo permanente con las autoridades de Smata, se acordó que, desde el 18 de junio y hasta el 29 de julio, el Complejo Automotor de Alvear en Santa Fe realizaría una parada de producción con el fin de otorgar 15 días de vacaciones y los 30 días restantes ocuparlos para la adecuación de la línea de producción de Planta para avanzar en la continuidad del plan de inversión de GM por 300 millones de dólares, anunciada a fin de 2017".

"Este acuerdo -destacan desde la empresa- que se mantuvo desde inicios de junio sin modificaciones, refuerza el compromiso de General Motors a largo plazo en la Argentina y destaca la preservación de las fuentes de trabajo de sus empleados".

Al igual que el resto de las automotrices, golpeadas por una caída real de ventas del 50 por ciento anual, GM puso en marcha en noviembre del año pasado un plan de suspensiones rotativas que duró hasta abril de este año.

En mayo la firma volvió a operar casi con normalidad, pero ante la acumulación de stock por la falta de ventas y a pesar de estar produciendo en un solo turno, en junio decidió parar completamente durante un mes, que ahora se extiende a casi 40 días.

Más allá de los dichos de la empresa es fundamental saber si existen presentaciones en las carteras provinciales sobre alguna crisis económica o financiera que amerite estas suspensiones.

Porque según el último balance presentado por la empresa, General Motors facturó 51.611 millones de pesos durante 2018, a razón de 141 millones de pesos diarios, 5,8 millones por hora y 98.194 pesos por minuto. Una fenomenal cantidad de dinero que contradice cualquier postal de crisis que pueda argumentar la multinacional en relación a las ventas caídas en el mercado interno.



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

Por estas razones les pido a mis pares el acompañamiento al presente Proyecto de Comunicación.


CARLOS DEL VALLE
DIPUTADO PROVINCIAL